



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jaroslav Janeček

tel.: +420 296 154 302

Stupeň: PD (DUR)

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**

Zpracovatelský útvar:

S80

+420 296 154 400

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název části díla:

**STAVEBNÍ ČÁST
POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

E

E.2

Odpovědný projektant:

Ing. Jan Kočí

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Jan Kočí

Podpis:

Název přílohy:

Žst. Mstětice, orientační systém

Složka:

E.2.41

Číslo příl.:

000

Skart. znak: V20/2037 Datum: 02/2016

Počet formátů: 11xA4 Měřítko: --

IČD: 15 6590 005 02 41 00

SO 05-43-01

ŽST MSTĚTICE, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	4
3. VÝCHOZÍ PODKLADY	4
4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	4
5. STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	4
6. NÁVRH NOVÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	4
7. BEZPEČNOST PRÁCE	5
8. POLOHOVÝ SYSTÉM	6
9. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	6
10. PŘÍLOHY	6

Název akce	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	2	/	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)**

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování:

10/2015

Charakter :

Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

Zadavatel :**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Kontaktní adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby:

Ing. Michaela Ječmínková

Zpracovávaný objekt:**SO-05-43-01 ŽST. Mstětice, orientační systém****Zpracovatel :****Ing. Jan Kočí****METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:

Kraj:

Středočeský

Obce s rozšířenou působností:

Čelákovice

Obce:

Čelákovice, Mstětice

Katastrální území:

Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice

Údaje o dráze :

Kategorie dráhy:

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 524a

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

Název akce	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	3	/	6

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Tato trať je zařazena do systému PID.

Předmětem předkládané dokumentace je návrh orientačního systému v ŽST Mstětice. Tabule orientačního systému jsou navrženy jako obyčejné plechové, které jsou nasvětlené veřejným osvětlením.

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 05-14-01	ŽST Mstětice, nástupiště
SO 05-41-01	ŽST Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
SO 05-62-01	ŽST Mstětice, rozvod nn a osvětlení

5. STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Ve stávajícím stavu jsou prvky orientačního systému neúplné a nedostatečné.

6. NÁVRH NOVÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Stavební objekt SO 05-43-01 řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících v novém podchodu na nástupiště a na nástupišti samotném. Součástí tohoto SO jsou i tabule umístěné na zhlavích stanice vedle trati a také umístění orientačních hmatových štítků na zábradlí přístupových schodišť a ramp.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn novým podchodem pomocí přístupových ramp.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva

Název akce	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	4	/	6

dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR. Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány.

Označení železniční zastávky na nových nástupištích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Životnost fólie min. 10 let.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

Na nástupišti budou pomocí tabulí vyznačeny sektory (A až E). Tyto sektory budou sloužit k podrobnější identifikaci polohy vlaku u nástupišť. Bude upřesněno do dalšího stupně dokumentace.

Podle zákona 379/2005 Sb. (*o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů*) bude na konstrukci přístřešků vylepena grafická značka „Kouření zakázáno“ Její umístění je zřejmé ze situace.

Orientační hlasový majáček

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením jsou umístěny u podchodu na nástupiště orientační majáčky. Typ navrženého majáčku je orientační hlasový – OHM. Majáček bude umístěn na konzoli připevněné k zastřešení podchodu. Napájení majáčků bude z rozvaděče RO samostatným vývodem viz SO 05-62-01 ŽST Mstětice, rozvod nn a osvětlení

7. BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavebních prací je zhotovitel povinen respektovat příslušné normy a předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 125/94 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších novel. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je vyhláška č. 324/90 Sb. Českého báňského úřadu „O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích“. Dále je třeba respektovat všechny železniční bezpečnostní předpisy vydané SŽDC (resp. ČD) pro práce v těsné blízkosti provozované železniční trati pod napětím. Způsobnost pracovníků dráhy vymezuje vyhláška MD č. 101/95 Sb. „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost“. Pracovníků, kteří budou řídit práce v kolejišti a jeho blízkosti se

Název akce	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	5	/	6

rovněž týká výnos DDC č.j. 56886/94 Sb.

8. POLOHOVÝ SYSTÉM

Přípravná dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

9. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
- TS „Orientační systém veřejné části výpravních budov“
- Katalog orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR
- Zpracovaná dokumentace ostatních SO a PS

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.1 Přípravná dokumentace (PD).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).

10. PŘÍLOHY

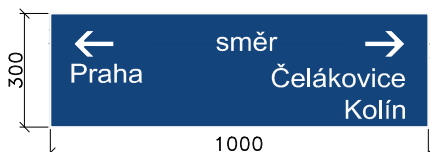
1. Prvky orientačního systému, Měřítko 1: 20
2. Situace, Měřítko 1 : 500

Název akce	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	6	/	6

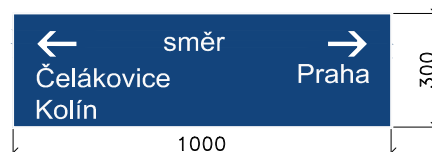
T1



T2



T3

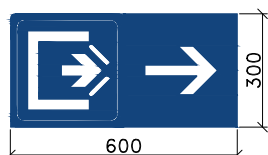


T5

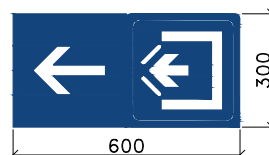


Značky zákazu
Průchod pro pěší zakázán
(Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.)

T6



T7



T9



L1



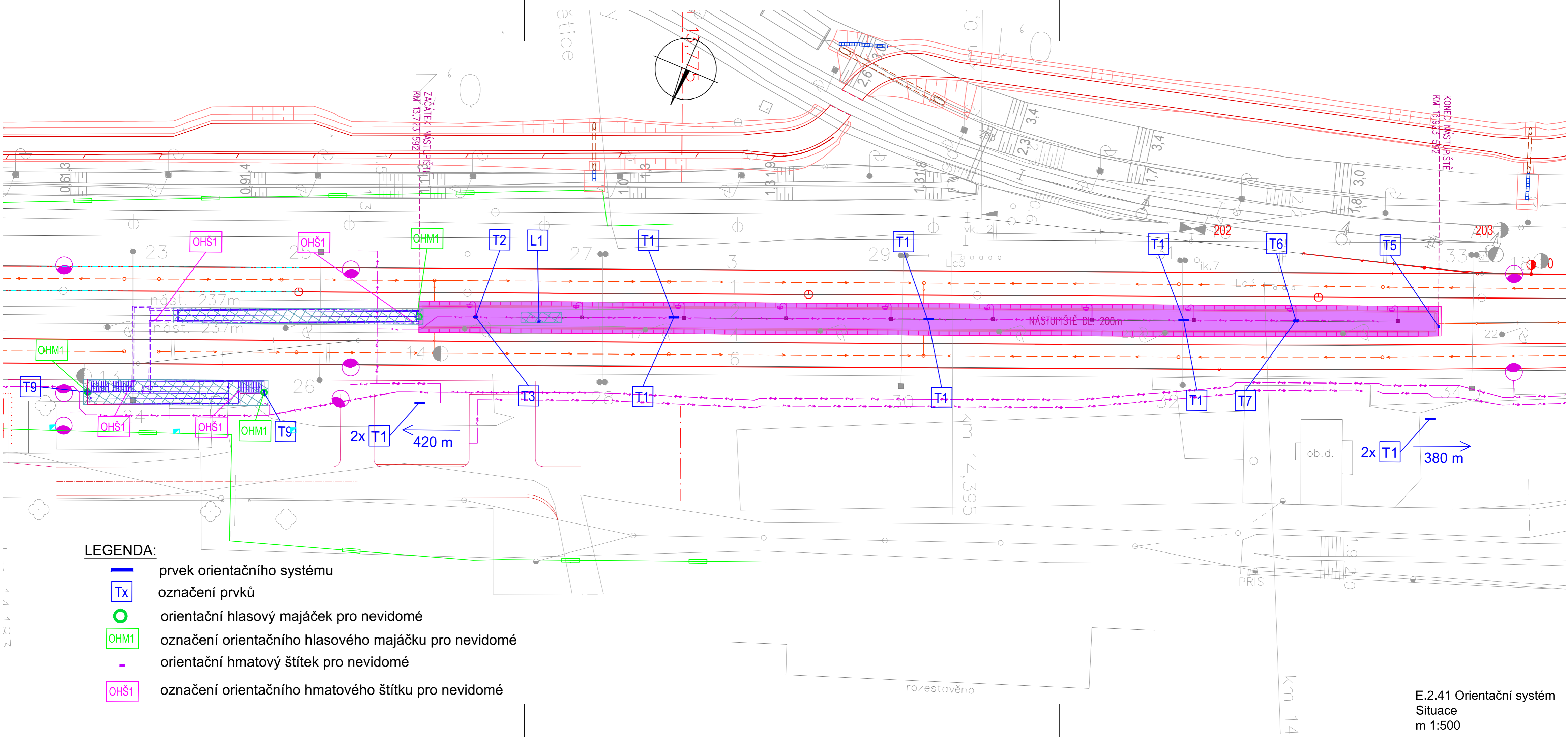
samolepka

Barvy tabulí:
písmo a piktogramy

RAL 9003 - bílá signální
RAL 9004 - černá signální

podklad tabulí

RAL 5010 - modrá enziánová
RAL 3001 - červená signální



E.2.41 Orientační systém
Situace
m 1:500

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)**

Název PS,SO : **SO 05-43-01, ŽST Mstětice, orientační systém**

Datum zpracování : 21.10.2015

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO **SO 05-43-01**

Datum aktualiz 12.1.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
1.		Tabule NÁZEV STANICE na nástupišti dle TNŽ 73 6390	ks	10,00	0,050	0,500		0,00		0,00
2.		Ostatní tabule s piktogramy na nástupišti a přístupech dle TNŽ 73 6390	ks	17,00	0,025	0,425		0,00		0,00
3.		Příslušenství k DZ: sloupek, patka, víčko, objímka	kpl	7,00	0,030	0,210				
4.		Příslušenství k DZ: víčko, objímka	kpl	8,00	0,015	0,120				
5.		Příslušenství k DZ: uchycovací tyč, víčko, objímka	kpl	19,00	0,030	0,570				
6.		Osazení dopravních značek do štěrkodrti	ks	4,00						
7.		Osazení dopravních značek ke konstrukce zastřešení	ks	7,00						
8.		Hmatný štítek včetně připevnění k zábradlí	ks	4,00	0,001	0,004				
9.		OHM - Orienační hlasový majáček vč nahrání frází a vlastního upevnění	ks	3,00		0,000		0,00		0,00
	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				1,829		0,00		0,00